

AD 2.LFHN		
AD 2 LFHN ATT 01	AD 2 LFHN TXT 01	AD 2 LFHN TXT 02



## BELLEGARDE VOUVRAY

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD.

Utilisation simultanée des pistes en dur et ULM interdite.

Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.

Piste non revêtue :

- réservée aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant AD.

- susceptible d'être impraticable après fortes pluies, se renseigner auprès de l'exploitant AD.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône.

#### General AD operating conditions

*Glider activity reserved for gliders authorized by the AD operator.*

*Simultaneous use of paved RWY and ULM strip prohibited.*

*Gyroplane and helicopter training activity subject to agreement of AD operator.*

*Unpaved RWY:*

*- reserved for home based ACFT or authorized by AD operator.*

*- likely to be unusable after heavy rainfalls, get information from AD operator.*

#### Air navigation hazards :

*Presence of numerous power cables without marking, crossing the Rhône river.*

↳ Forte activité parapente au NE et SW de l'AD.

Conditions aérologiques particulières :

- cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 005 au décollage et à l'atterrissage.

Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 005.

*Heavy paragliding activity NE and SW of AD.*

*Particular weather conditions:*

*- wind shear and down draughts from North sector wind, notably on landing and take off at QFU 005.*

*Due to topography, RWY length and slope climbing 1.5 %, weak performances hazards requiring weight limitation for most light ACFT, notably at QFU 005.*

#### Procédures et consignes particulières :

#### Procedures and special instructions :

*Central TWY : respect the central line follow-up, because it is asphalted on 6.3 m wide.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Transversal slope of RWY : slope descending 3% from W to E.*

*Entering last turn or final leg prohibited for ACFT if a glider is still operating in these parts of flying circuit.*

*SAT, SUN and HOL : traffic pattern reserved for home-based aircraft.*

↳ TWY central : respecter le suivi de la ligne centrale car il n'est bitumé que sur 6.3 m de largeur.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Profil en travers : pente descendante moyenne 3% d'W en E.

Aucun avion ne devra s'engager en dernier virage ni pénétrer dans la branche finale si un planeur s'y trouve déjà.

SAM, DIM et JF : entraînement TDP réservés aux aéronefs basés.

#### Activités diverses :

#### Special activities :

ULM : - Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 005.

*ULM : - High approach recommended for LDG on QFU 005.*

- Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

*- Traffic pattern : avoid overflight of motorway A40.*

Volte sur AD (N° 6807) : LUN-VEN : 1600-SS, SAM, DIM et JF : HJ, HIV + 1 HR, FL 055 / 3300 ft AMSL sur autorisation préalable GENEVE APP -

*Aerobatics at AD (NR 6807) : MON-FRI : 1600-SS, SAT, SUN and HOL : Daytime. WIN + 1 HR, FL 055 / 3300 ft AMSL on prior clearance from GENEVA APP - TEL : + 41 22/798 52 82. Transponder mandatory, permanent listening on 130.150.*

TEL : + 41 22/798 52 82. Transpondeur obligatoire, veille permanente sur 130.150.

---

**BELLEGARDE VOUVRAY**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NNW Bellegarde sur Valserine (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR/ Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- ← 10 - **AVT** : 100 LL / SP 98 - paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.  
*Cash payment or cheque to ACB, credit cards by appointment with ACB.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- ← 15 - **ACB** : de BELLEGARDE TEL : 04 50 48 06 54  
E-mail : [aeroclub.bellegarde@orange.fr](mailto:aeroclub.bellegarde@orange.fr)