

<b>Dimensions</b>		m	ft
	Envergure	11,4	37,4
	Surface alaire m <sup>2</sup>	14,8	159,31sqft
	Longueur	8,7	28,5
	Hauteur	2,85	9,35
	Largeur cabine	1,23	49,2in
	Longueur cabine	3,35	11ft
<b>Masse et emport</b>		kg	lb
	MTOW	1230	2712
	Masse à vide standard	800	1764
	Charge utile standard	430	948
	Bagages	60	132
	Facteur de charge	+ 3,8 / -1,9 g	
	Facteur de charge max	+ 5,7 / -2,9 g	
	Nombre de sièges	4	
	Réservoirs (quantité utilisable)	2 x 97 L	
<b>Motorisation</b>			
	Fabricant	ROTAX	
	Modèle	912S3	
	Nombre de cylindres	4	
	Puissance au décollage	73,5 Kw	98 hp
	Puissance max, continue	69	92
	Rapport de réduction	2,43:1	
<b>Hélice</b>			
	Fabricant	MT PROPELLER	
	Type	Constant speed avec mise en drapeau	
	Nombre de pales	2	
	Modèle	MTV-21-A-C-F/CF178-05	
<b>Performances</b>			
	Vitesse max. s.l.	Kts 155	
	Vitesse de croisière (75% @7000ft)	140	
	Vitesse de croisière (65% @9000ft)	135	
	Vfe (Vitesse de décrochage)	48	
	Vlo (sortie de train)	93	
	Va (vitesse de manoeuvre)	116	
	Vne	168	
	Taux de montée s.l.	1140 ft/min	
	Taux de montée s.l.(monomoteur)	230 ft/min	
	Autonomie @65%, 30'reserve	620 n.m	
	Plafond	15000 ft	
	Plafond (monomoteur)	7000 ft	
	Distance décollage	450 m	1476 ft
	Distance de roulage décollage	235	771 ft
	Distance d'atterrissage	320 m	1050 ft
	Distance de roulage atterrissage	180 m	623 ft

### **INSTRUMENTS ET INDICATEURS DE VOL**

Compas magnétique  
Indicateur de vitesse (Kts)  
Altimètre affichage In et Mb  
Vario  
Conservateur de cap électrique  
Horizon artificiel  
Bille aiguille  
Température extérieure  
Pitot chauffé  
Prises statiques  
Prises statiques auxiliaire  
Avertisseur de décrochage sonore  
Témoins train sorti (3)  
Témoin train non verrouillé / mouvement  
Indicateur position trim de profondeur  
Indicateur position trim de dérive

### **INSTRUMENTS MOTEUR**

Compte tours avec horamètre (2)  
Pression admission (2)  
Pression huile (2)  
Température huile (2)  
Température culasse (2)  
Pression carburant (2)  
Ampèremètre  
Voltmètre  
Jauge carburant ( G & D)  
Panneau annonceur défaut push to test  
- Niveau bas carburant G  
- Niveau bas carburant D  
- Pression huile basse G  
- Pression huile basse D  
- Défaut charge G  
- Défaut charge D  
- Porte pilote ouverte

### **COMMANDES DE VOL**

Freins hydrauliques  
Frein de parc  
Volets électriques  
Double volant  
Roue avant conjuguée  
Blocage profondeur et aileron  
Trim de profondeur manuel  
Commandes moteur  
- Réchauffe carburateurs (2)  
- Starter (2)  
- Commande de gaz (2)  
- Commande pas hélice (2)  
Commandes compensateurs de vol  
- Palonniers avec indicateur  
- Profondeur avec indicateur  
Train rentrant électro-hydraulique  
Sélecteur de rentrée de train  
Avertisseur rentrée de train  
Sortie de secours du train  
Gestion carburant avec sélecteur transfert croisé  
Commandes panneau supérieur  
- Démarreur (G - D)  
- Pompe carburant électrique ( G et D)  
- Double contacteur allumage moteur G  
- Double contacteur allumage moteur D

### **SYSTEME ELECTRIQUE**

Batterie GILL 12V 35 Amp/h  
Alternateur 12V 40 Amp (2)  
Interrupteurs à bascule rétro-éclairés  
- Contacteur général  
- Phare d'atterrissage  
- Phare de roulage  
- Feux de navigation  
- Feux à éclats  
- Chauffe Pitot  
- Liseuse de carte  
Prise de parc  
Panneau de Breaker  
Mèches décharge statiques  
Phare d'atterrissage et de roulage

### **SYSTEME CARBURANT**

Réservoirs structuraux (2\*100L)  
Pompe à essence mécanique (2)  
Pompe à essence électrique (2)  
Purgeur réservoir carburant (2)  
2 sélecteurs de carburant avec transfert croisé

### **INTERIEUR**

Sièges pilotes / copilote simili cuir  
- Réglables en longueur  
- Réglable en hauteur  
Sièges passagers simili cuir (2)  
Ceintures de sécurité individuelles  
Habillage cabine intégral  
Extincteur  
Range carte et vide poche  
Barre de manœuvre  
Insonorisation  
Compartiment à bagages  
Haut parleur  
Intercom aux 4 sièges  
Kit premier secours

### **ECLAIRAGE INTERIEUR**

Eclairage instrumentation radionav  
Eclairage avionique  
Eclairage instrumentation moteur  
Eclairage instrumentation de vol  
Eclairage compas  
Liseuse de carte

### **ECLAIRAGE EXTERIEUR**

Feux de navigation saumon d'aile et dérive  
Feux à éclat de dérive  
Phare d'atterrissage et de roulage

### **EXTERIEUR**

Peinture anticorrosion époxy intégrale  
Porte pilote avec serrure  
Porte arrière droite  
Vitres teintées  
Train rentrant  
Anneaux d'amarrage  
Roues 6,00\*6 train principal  
Roue avant 5,00\*5

### **CONFORT CABINE**

Pare-brise dégivré  
Aérateurs orientables aux 4 places  
Système de chauffage

### **GMP ET HELICE**

Motorisation : 2 ROTAX 912S3 100HP, 4  
cylindres refroidis par eau et par air, réductés  
Double circuit d'allumage  
Commande de gaz G et D  
Bâti moteur tubulaire en acier  
Hélice MT Propeller bipale constant speed (2)  
Cône d'hélice  
Gouvernor (2)  
Filtre à air (2)  
Filtre à huile (2)  
Radiateur d'eau et d'huile (2)  
Réchauffe carburateur à commande manuelle (2)

### **SAV ET DOCUMENTATION**

Garantie constructeur de 2 ans  
Manuel de vol  
Manuel de maintenance  
IPC parts catalog  
Livret cellule  
Livret moteur

### **AVIONIQUE STANDARD GARMIN**

GTN 650 Comm/Nav/Gps écran multifonction  
GI-106A Vor/Loc/Gs/Gps  
Transpondeur GTX328 mode S  
Boîte de mélange GMA 340  
Alticodeur  
Interrupteur général avionique  
Micro Telex 100T  
Circuit avionique sur breaker  
PTT pilote et copilote  
Balise de détresse Artex 406

## Liste de Prix Tecnam P2006

P2006 T OPTIONS

APPAREIL	PV € HT	PV € TTC
<b>P2006 T</b>	<b>316000</b>	<b>377936</b>
<b>P2006 T Analogique IFR</b>	<b>347000</b>	<b>415012</b>
<b>P2006 T Glass Cockpit IFR</b>	<b>383000</b>	<b>458068</b>

### Version Analogique IFR : Equipement STD plus

Altimètre, anémomètre et horizon de secours, GNC255A Comm/Nav avec Obs MD200  
DME King KN63 avec indicateur KD572

### Version Glass Cockpit IFR : en remplacement équipement STD

Suite avionique intégrée G950 (voir schéma)

Altimètre, anémomètre et horizon de secours

DME King KN63 avec lecture au PFD

Options version Analogique	PV€HT	PV€TTC
HSI KCS55A (Echange)	17200	20571,12
GNC 255A Comm/Nav + OBS MD200	6600	7893,6
GTN650 Comm/Nav/Gps + GI 106A	11100	13275,6
GTN 750 Comm/Nav/Gps (échange du GNT650)	4300	5142,8
ADF King KR87 + ind. KI 227	7400	8850,4
RA3502 ADF Becker + Ind. AN3500	11200	13395,5
DME King KN63 + ind. KD572	10850	12976,6
ST 360 Sélecteur alerte altitude (nécessite S-Tec)	4500	5382
Options version Glass Cockpit	PV€HT	PV€TTC
ADF King KR87 (pour version G950)	6100	7295,6
RA3502 ADF Becker (pour version G950)	9400	11242,4
DME King KN63 (pour version G950)	8350	9986,6
TAS 600 Avydine Traffic Advisory System	12800	15308,8
L-3 Storm Scope WX500	8000	9568
Options toutes versions	PV€HT	PV€TTC
S-TEC 55X pilote auto et Trim électrique	23800	28464,8
Trim électrique S-TEC seul	4500	5382
2 Cône hélice MT Prop Look alu poli (échange Std)	1200	1435,2
Alimentation alternateur interne supplémentaire	2900	3468,4
Protection débris cellule	2000	2392
Fenêtre vision plafonnier	3200	3827,2
Sellerie cuir bleue	3200	3827,2
Démontage/emballage en container 40ft	3400	4066,4
Nouvelle décoration extérieure	4300	5142,8
TKS	48500	58006
TKS retrofit	55000	65780
Alternateur 70 Amp (échange version 40 amps)	1100	1315,6

\* prix indicatif au 01/2013 en € au départ de Naples Italie  
hors frais d'immatriculation et de transport

## DESCRIPTION DU SYTEME GARMIN G950

communication et d'identification au pilote au travers de 2 écrans plats en couleurs.

Les informations sont distribuées de la manière suivante :

- GDU 1040 Primary Flight Display PFD
- GDU 1040 Multi Function Display MFD

Les 2 écrans sont de type LCD de 10,4' d'une résolution de 1024 \* 768

GMA 1347 boîte de mélange avec marker intégré

2 GIA 63W Integrated Avionic Unit comprenant un GPS WAAS et récepteur VHF com/nav/gps

GDC 74A Air Data Computer

GTS 33 transpondeur mode S

GRS 77 Horizon et conservateur de cap (AHRS)

GMU 44 Magnetometre

De plus le G950 peut interfacer avec les instruments suivants :

S-TEC55X pilote automatique; ADF King KR87; DME King KN63; ELT Artex 406N

