

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,4	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m ²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		620	
Masse à vide avec équipement standard		370	
Charge utile		250	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs de charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
		912 S2	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice			
		Hoffmann	
		HO17GHM	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	118		219
VNE	142		263
Vitesse de décrochage			
Plein volets	38		70
En lisse	41		76
Taux de montée	800	ft/min	
Plafond	14800	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	860		262
Décollage (15m)	1424		434
Atterrissage	558		170
Atterrissage (15m)	1092		333
*- de 5 min			
Prix version de base P2002 JF		116800 €HT	

Equipement configuration standard

Instruments de vol

Compas
Badin (Kts)
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Horizon artificiel
Conservateur de cap
Bille aiguille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur

Compte tours hélice
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Pression carburant
Voltmètre
Ampèremètre
Jauges carburant G / D

Autres instruments / avertisseurs

Chronomètre
Température extérieure
Témoin défaut charge
Jauge suction

Commandes

Freins hydrauliques
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique au manche
Double commande de gaz
Commande réchauffe carburateurs
Starter
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Interrupteur pompe à essence
Double contacteur allumage

Electricité

Batterie 12V / 18 Amp
Alternateur 12 V/20AMP
Interrupteur feux de navigation
Interrupteur Strobe
Interrupteur phare de piste
Prise de parc
Panneau de breakers
Prise 12 V

Carburant

2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Pompe à essence mécanique
Pompe à essence auxiliaire électrique
Décanteur à purge rapide

Cabine

Siège pilote et copilote réglables
Harnais 4 points
Capitonnage intérieur
Pochette de rangement
Compartiment à bagages
Extincteur
Insonorisation poussée
Kit premier secours

Extérieur

Peinture époxy anticorrosion
Verrière coulissante avec serrure
Fenêtre arrière
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5
Roue avant 5.00x5

Eclairage externe

Feux de navigation LED
Strobe intégrés aux feux de nav LED
Phare de piste LED

Confort cabine

Désembuage verrière
2 aérateurs réglables
Chauffage cabine réglable

GMP et hélice

Moteur Rotax 912 S2 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice Hoffmann bipale en bois bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile
Réchauffe carbus réglable manuellement
Clapet huile thermostatique

Support et documentation

Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien
IPC
Carnets machine et moteur

Avionique Garmin installée en standard

Boîte de mélange GMA 340
 Garmin GNC255A Com/Nav
 Transpondeur GTX 328 Mode S
 Balise de détresse 406 avec commande au TDB
 Antennes
 Micro et HP



Options et personnalisation

Version VP

Rotax 912 S3 au lieu de S2
 Hélice Hoffmann pas variable
 Console manette centrale
 Pression admission
 Horizon et conservateur électrique



vue version 500 avec options

Version G500 Glass Cockpit

Garmin G500 PFD
 Boîte de mélange GMA 340
 GTN 650 Com/Nav/GPS
 Transpondeur GTX 328 Mode S
 Alternateur externe

Version malonniers

Système de commande à mains entièrement démontable
 pour les palonniers et les freins
 avec modifications cellule adaptés

Garmin

Boîte de mélange GMA 35 en échange sdt du GMA340
 Garmin GTR225A Com
 MD200 Indicateur VOR pour GNC255A
 Garmin SL40 Com
 GTN 650 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
 GTN 750 Com/Nav/GPS et OBS GI106A
 GPS 695 + Air Gizmo installé
 GPS Garmin Aera
 Transpondeur GTX 330 Mode C
 Transpondeur GTX 33 pour GTN750

King

ADF KR87 avec indicateur KI227
 DME KN 63-14

Becker

ADF RA3502 avec indicateur AN3500

Autres Casques

Vitres teintées
 Freins aux pieds note #1
 Console manette centrale
 Prise allume cigare
 Housse de fuselage
 Kit VFR de nuit voir note #4
 Alternateur externe
 Battery GILL G25
 Peinture spéciale
 #1 freins aux pieds comprenant :
 1 – nouvelle pédales
 2 – 4 maîtres cylindres
 3 – sélecteur frein de parc
 #4 VFR de nuit comprenant :
 1 – éclairage des instruments
 2 – éclairage cabine
 3 – câblage TSO
 4 – potentiomètre
 5 – Pitot chauffé
 6 – batterie GILL 25 amp
 7 – alternateur externe