



Tecnam P92 Train Classique

Dimensions

Fuselage	m
Longueur	6,43
Hauteur	2,5
Aile	m
Envergure	9,3
Surface alaire	13,2 m ²
Cabine	m
Largeur	1,14
Porte L	0,76
Porte H	0,83

Masses

	Sans Parachute	Avec
Masse maximum au décollage	450	472,5
Masse à vide de référence	286	302
Charge utile	164	170,5

Bagages

20 Kg

Facteurs charges limites

+6 / -3 g

Motorisation

Type	Rotax
Puissance maximum*	912 ULS
	100 HP

Hélice

STD	Bipale en Bois
Option	Duc Swirl

Performances

	Masse max conditions	ISA Km/h
Vitesse maximum	230	235
Vitesse croisière 75%	215	215
VNE	270	270
Vitesse de décrochage	Km/h	
Plein volets	63	
En lisse	72	
Taux de montée	6,2 m/s	
Plafond	14800 ft	
Distance de roulage	m	
Décollage	125	
Atterrissage	110	

*- de 5 min

Prix P92 TD 912 ULS sans parachute **91000** **HT € TTC** **109200**

Equipement configuration standard	
Instruments de vol	Carburant
Compas Badin Km/h Altimètre à 3 aiguilles Vario Bille Pitot Prises statiques Indicateur position volets Indicateur position trim	2 réservoirs structuraux contenance totale 90L Pompe a essence mécanique Décanteur à purge rapide
Instruments moteur	Cabine
Compte tours Horemètre Pression huile Température huile Température liquide refroidissement Voltmètre Jauges carburant G / D	Pré installation parachute Siège pilote et copilote réglables Accoudoir côté porte Ceinture 3 points Intérieur insonorisé Pochette de rangement Compartiment à bagages
Commandes	Extérieur
Frein hydraulique Frein de parc Volets électrique Manche pilote et copilote indépendant Commande de trim électrique Double commande de gaz Starter 2 robinets carburant avec position ON/OFF Contacteur démarreur Double contacteur allumage	arrière (sauf Serrure de porte Anneaux amarrage Train principal 5.00 x 5 Roulette de queue Carénages de roues
Electricité	Confort cabine
Batterie 12V Alternateur 12 V/20AMP Témoin défaut de charge Strobe de dérive Phare de piste Panneau de fusibles	2 aérateurs réglables
	GMP et hélice
	Moteur Rotax ULS 100 HP 4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré. Double allumage Commande de gaz G/D Bâti moteur métallique Hélice bipale en bois; bord d'attaque blindés Filtre à air Filtre à huile Radiateur d'eau et d'huile
	Support et documentation
	Garantie constructeur 2 ans Manuel de vol Manuel d'entretien

Options et personnalisation	
Eclairage	Autres options
Feux piste LED Feux de navigation avec strobe LED	Ipad GPS AVMAP EKPIV GPS AVMAP EKPV ELT Artex ME406 Intercom Air Gizmo installé avec antenne GPS Antenne VHF Antenne VOR Antenne GPS Casque (2X) à partir de Haut parleur Micro
Instruments	Options machine
Compas PAI 700 Bille aiguille Chronomètre Ampèremètre Température extérieure Pression admission Horizon électrique Horizon électrique diam 2-1/4	Chauffage cabine Dégivrage (nécessite chauffage) Capot moteur 3 parties Avertisseur de décrochage Parachute Extincteur Kit premier secours Prise de parc Vitres teintées Console centrale monomanette Roues tundra 6,00*6 (échange std sans carénage) Gainés tuyaux huile et carburant Housse de fuselage Pilote automatique TRIO PRO PILOT
Avionique Garmin	Skis
VHF Garmin GTR225 installé VHF Garmin GTR225A installé Transpondeur GTX 328 mode s installé GPS 695 installé GPS 795 installé GPS AERA Suite G3X double écrans	Moteur et GMP
Avionique Trig	Réchauffe carbus Alternateur externe Calorstat circuit huile Calorstat circuit refroidissement
VHF Trig TY91 + intercom installé Transpondeur TRIG mode S installé	#5 - SVD100 1 écran comprend :
Avionique Becker	SVD1000 ADAHRS primaire Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom Transpondeur BXP6401 mode S	#6 - SVD700 1 écran comprend :
Avionique Dynon	SVD700 ADAHRS primaire Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
EFIS D100/D120 #3 EFIS D100/D10A #4 EFIS SVD1000 1 écran #5 EFIS SVD700 1 écran #6 EFIS SVD1000 2 écrans #7 EFIS D10A seul Transpondeur SV-XPNDR262 mode S PA Dynon SV1000 et SV seulement	#7 - SVD1000 2 écrans comprend :
#3 - D100/D120 comprend :	SVD1000 ADAHRS primaire SVD1000 ADAHRS primaire ADAHRS back up Module moteur Recepteur GPS Back up batterie Pack sondes Rotax
D100 + D120 super bright Pack sondes Rotax Sonde température extérieur Pression carburant Câblage Back up batterie	
#4 - D100/D10A comprend :	
D100 + D10A Pack sondes Rotax Sonde température extérieure Pression carburant Câblage Back up Batterie	