

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,4	
Hauteur		2,5	
Aile		m	
Envergure		8,7	
Surface alaire		13,2 m <sup>2</sup>	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		Kg	
		600	
Masse à vide de référence		355	
Charge utile		245	
Bagages		20	
Charges limites		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
		912 S2	
Puissance maximum*		100 HP	
Hélice			
		Hoffmann	
		HO17GHM	
		Bipale	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	108		200
VNE	134		248
Vitesse de décrochage			
Plein volets	41		76
En lisse	46		84
Taux de montée	1100	ft/min	
Plafond	14800	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	394		120
Décollage (15m)	820		250
Atterrissage	394		120
Atterrissage (15)	991		302
*- de 5 min			
Prix version de base P92 JS		111000 € HT	
Prix version P92 JS remorqueur		120000 € HT	

## *Equipement configuration standard*

### **Instruments de vol**

Compas  
Badin (Kts)  
Altimètre à 3 aiguilles  
Vario  
Horizon artificiel  
Conservateur de cap  
Bille aiguille  
Pitot  
Prises statiques  
Indicateur position volets  
Indicateur position trim

### **Instruments moteur**

Compte tours hélice  
Horamètre  
Pression huile  
Température huile  
Température liquide refroidissement  
Pression carburant  
Voltmètre  
Ampèremètre  
Jauges carburant G / D

### **Autres instruments / avertisseurs**

Chronomètre  
Température extérieure  
Témoin défaut charge  
Jauge suction

### **Commandes**

Freins hydrauliques  
Frein de parc  
Volets électriques  
Manche pilote et copilote indépendant  
Roue avant conjuguée  
Commande de trim électrique au manche  
Double commande de gaz  
Commande réchauffe carburateurs  
Starter  
Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF  
Contacteur démarreur  
Interrupteur pompe à essence  
Double contacteur allumage

### **Electricité**

Batterie 12V / 18 Amp  
Alternateur 12 V/20AMP  
Interrupteur feux de navigation  
Interrupteur Strobe  
Interrupteur phare de piste  
Prise de parc  
Panneau de breakers

### **Carburant**

2 réservoirs structuraux contenance totale 100L  
Pompe à essence mécanique  
Pompe à essence auxiliaire électrique  
Décanteur

### **Cabine**

Siège pilote et copilote réglables  
Accoudoir côté porte  
Ceinture 3 points  
Intérieur insonorisé  
Compartiment à bagages  
Extincteur  
Capitonnage  
Kit premier secours

### **Extérieur**

Peinture epoxy anticorrosion  
Fenêtre arrière  
Serrure de porte  
Train principal 5.00 x 5  
Roue avant 5.00x5

### **Eclairage externe**

Feux de navigation LED  
Strobe intégrés aux feux de nav LED  
Phare de piste LED

### **Confort cabine**

Désembuage verrière  
2 aérateurs réglables  
Chauffage cabine réglable

### **GMP et hélice**

Moteur Rotax 912S2 100HP  
4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré.  
Double allumage  
Commande de gaz G/D  
Bâti moteur métallique  
Hélice Hoffmann bipale en bois bord d'attaque blindés  
Cône d'hélice  
Filtre à air  
Filtre à huile  
Radiateur d'eau et d'huile  
Réchauffe carbus réglable manuellement  
Clapet huile thermostatique

### **Support et documentation**

Garantie constructeur 2 ans  
Manuel de vol  
Manuel d'entretien  
IPC  
Carnets machine et moteur

### *Avionique Garmin installée en standard*

*Boîte de mélange GMA 340  
Garmin GNC255A Com/Nav  
Transpondeur GTX 328 Mode S  
Balise de détresse 406 avec commande au TDB  
Antennes  
Micro et HP*

### *Options et personnalisation*

#### **Garmin**

**MD200 Indicateur VOR (nécessite SL30)  
GPS 695 + Air Gizmo installé  
GPS Garmin Aera**

#### **King**

**ADF KR87 avec indicateur KI227  
DME KN 63-14**

#### **Autres**

**Casques  
Vitres teintées  
Freins aux pieds note #1  
Console manette centrale  
Prise allume cigare  
Housse de fuselage  
Pitot Chauffant  
Alternateur externe  
Peinture spéciale**

#### **#1 freins aux pieds comprenant :**

**1 – nouvelle pédales  
2 – 4 maîtres cylindres  
3 – sélecteur frein de parc**