

Tecnam SNAP

Description

Le Tecnam SNAP est un aéronef monoplace à ailes basses et train fixe. La caractéristique principale de cet aéronef est son très bon rapport poids/puissance et sa capacité à passer la voltige à des coûts d'utilisation très bas.

La structure métallique en acier 4130 pour le treillis du fuselage, et la voilure, profondeur et dérive en alliage léger. Les parties mobiles sont comme les capots et l'habillage du fuselage réalisé en matériau composite fibre de verre/carbone/époxy. Le train principal est une lame en 2024T.

Les palonniers réglables permettent une assise confortable pour des pilotes entre 1.60 et 1.98 m.

Le réservoir principal se situe en position centrale avant. Sa contenance est de 35L et il est possible d'installer en option sous le réservoir principal une alimentation pour l'alimentation en vol dos si l'injection électronique et la lubrification dos sont installées.

La contenance totale est d'environ 40L réservoirs principal+accro et plus encore 25L + 25 L avec les réservoirs d'ailes optionnels. Seul le réservoir principal équipé de sélecteur ANDAIR alimente le moteur. Un système permet le transfert du carburant des réservoirs d'ailes au principal en vol. Toute la tuyauterie en cabine est faite de tubes rigides de diamètre 3/8 avec embouts AN6.

La motorisation standard est le Rotax 912 S de 100 HP, mais le 912 iS est aussi disponible. Enfin, il est possible d'installer un dérivé du moteur Rotax spécialement préparé avec un supplément de 23 hp ou il est autorisé (UL ou expérimental catégories uniquement). Les versions injections peuvent être équipées avec une lubrification pour le vol inversé

L'échappement est composé d'un 4 en 1 et d'un silencieux central avec une option fumigènes.

Enfin, une hélice MT Propeller Constant Speed d'un diamètre de 1.83 m est disponible en option.

Tecnam SNAP

Caractéristiques

Envergure	7.20 m (23.6ft)
Surface alaire	8.3 m ² (89ft ²)
Allongement	6.2
Corde aerodymanique moyenne (MAC)	1.205 m (3.95ft)
Longueur	6.35 m (21ft)
Hauteur au sol	1.81 m (5.9ft)
Largeur voie	1.8 m (5.9ft)
Masse à vide (Standard)	280 kg (616lb)
Masse maximum (+6/-4g)	395 kg (870lb)
Masse maximum conception (+4/-2g)	420 kg (925lb)
Charge alaire	47.6kg/m ² (9.75lb/ft ²)
Facteurs de charge (395kg)	+6/-4g
Facteurs de charge (420kg)	+4/-2g
Puissance moteur	98 to 120 hp
Rapport poids / puissance	3.3 → 4.0 kg/hp
Vitesse décrochage (LSA)	83km/h – 45kts
Vitesse maximum	290km/h – 157 kts
Vitesse croisière @ 75%	260km/h – 140 kts
Vitesse maximum (LSA)	222km/h – 120 kts
Distance roulage décollage	100mt - 330ft
Distance de décollage	140mt - 460ft
Distance roulage atterrissage	280mt - 920ft
Distance roulage atterrissage 50'obs	427mt - 1400ft

